



PRODUKTÜBERSICHT AeronautX 2010

Wir freuen uns, Ihnen folgende Kurse anbieten zu dürfen. Sollten Sie Fragen zu den einzelnen Lehrgängen haben, steht Ihnen das Team von AeronautX gerne zu Verfügung. Aktuelle Informationen finden Sie auch auf unserer Homepage www.aeronautx.at. Gerne erstellen wir auch individuelle Trainingslösungen für Luftfahrtunternehmen – kontaktieren Sie uns!

TEIL 1 – Pilotenausbildung

Kurs (Kurs ID)	Scheine/Berechtigungen	Dauer*	Einstiegsvoraussetzungen
Linienspiot (LP-0)	<ul style="list-style-type: none"> - Funkerzeugnis (AFZ) - Privatpilotenschein (PPL) - Multi Engine Rating (MEP) - Instrumentenflugberechtigung (IR) - Berufspilotenschein (CPL) - Kopilotenberechtigung (ATPL/Theorie) 	ca. 15 Monate (Vollzeit)	<ul style="list-style-type: none"> - Flugschülerausweis - Tauglichkeitszeugnis (Klasse 1) - gute Englischkenntnisse - Grundkenntnisse in Physik und Mathematik
Funkerzeugnis (AFZ)	- AFZ	ca. 1 Monat	- Grundkenntnisse Englisch
Privatpilotenschein (PPL)	<ul style="list-style-type: none"> - PPL - NVFR (Nachtsichtflug) 	ca. 4 Monate (Vollzeit)	<ul style="list-style-type: none"> - Flugschülerausweis - Tauglichkeitszeugnis (Klasse 2)
Nachtsichtflug (NVFR)	- NVFR	5 Std. LFZ	- PPL, Funkerzeugnis
Multi Engine Rating (MEP/VFR)	- MEP	6 Std. LFZ 12 Std. CR	- PPL oder CPL - 70 Stunden PIC
Instrument Rating Single Engine (IR/SE)	- IR (beschränkt auf einmotorige Flugzeuge)	135 Std. WBT 106 Std. CR 30 Std. LFZ 20 Std. SIM (ca. 3 Monate, Vollzeit)	<ul style="list-style-type: none"> - PPL oder CPL - NVFR - AFZ - 50 Stunden Überlandflug als PIC
Instrument Rating Multi Engine (IR/ME)	<ul style="list-style-type: none"> - IR (einschließlich mehrmotorige Flugzeuge) - MEP 	135 Std. WBT 118 Std. CR 36 Std. LFZ 25 Std. SIM (ca. 4 Monate, Vollzeit)	<ul style="list-style-type: none"> - PPL oder CPL - NVFR - AFZ - 50 Stunden Überlandflug als PIC

MISSION:POSSIBLE

AeronautX Luftfahrtschule GmbH – Flughafenstrasse 1 – A4063 Flughafen Linz-Hörsching
 Tel. 0043(0)7221.64785.0 – Fax 0043(0)7221.64785.30 - www.aeronautx.at – office@aeronautx.at
 Unser Büro steht Ihnen Montag – Freitag (oder nach Terminvereinbarung) von 8:30 – 13:00 gerne zur Verfügung.

Berufspilotenschein (CPL)	- CPL	150 Std. WBT 82 Std. CR 15 Std. LFZ	- PPL incl. IR - Grundkenntnisse in Physik und Mathematik - Medical Klasse 1 - zur Scheinausstellung: · 200 Std. Gesamtflugzeit · davon 100 Std. PIC · davon 20 Std. Überland · davon 1 „Dreiecksflug“ über mind. 300 nm
ATPL (Theorie) (ATPL)	- ATPL Credit	225 Std. WBT 80 Std. CR	- CPL - IR
Übungsflug SEP (TF-SEP)	- Verlängerung SEP	ca. 1 Std. LFZ	- Verlängerungsvoraus. für SEP erfüllt
Checkflug SEP (PC-SEP)	- Verlängerung/Erneuerung SEP	Abhängig von Flugerfahrung	
Checkflug MEP (PC-MEP)	- Verlängerung/Erneuerung MEP	Abhängig von Flugerfahrung	
Checkflug IR/SE (PC-IR-SEP)	- Verlängerung/Erneuerung IR/SEP	Abhängig von Flugerfahrung	
Checkflug IR/ME (PC-IR-MEP)	- Verlängerung/Erneuerung IR/SEP	Abhängig von Flugerfahrung	
Linienpilot (PPL/NVFR vorhanden) (LP-TB)	- Stundensammeln - IR/ME - MEP - CPL - ATPL/Theorie	ca. 11 Monate (Vollzeit)	Siehe Einzelmodule
Linienpilot (Flugstunden vorhanden) (LP-IR)	- IR/ME - MEP - CPL - ATPL/Theorie	ca. 7 Monate (Vollzeit)	Siehe Einzelmodule
Linienpilot (IR + Stunden vorhanden) (LP-CPL)	- CPL - ATPL/Theorie	ca. 3 Monate (Vollzeit)	Siehe Einzelmodule
„Stay Current“	Online Refresher zu den Theorietemen IR bis ATPL	11 Monate	-

*) Erläuterungen zur Kursdauer:

WBT = Web based training. Lernen Sie bequem über unsere Internetplattform – völlig ortsungebunden - Sie benötigen lediglich eine Internetverbindung plus PC!

CR = Classroom training. Diese Inhalte werden Ihnen bei AeronautX vor Ort am Flughafen Linz durch kompetentes Lehrpersonal, das auch über entsprechende Praxiserfahrung verfügt, vermittelt.

LFZ = Praxistraining auf Luftfahrzeugen

SIM = Praxistraining auf FNPT I („Flugsimulator“)

MISSION:POSSIBLE

AeronautX Luftfahrtschule GmbH – Flughafenstrasse 1 – A4063 Flughafen Linz-Hörsching
Tel. 0043(0)7221.64785.0 – Fax 0043(0)7221.64785.30 - www.aeronautx.at – office@aeronautx.at
Unser Büro steht Ihnen Montag – Freitag (oder nach Terminvereinbarung) von 8:30 – 13:00 gerne zur Verfügung.

TEIL 2 – Type Ratings

Kurs (Kurs ID)	Scheine/Berechtigungen	Dauer*	Einstiegsvoraussetzungen
Dornier 328-100 (Do328-Prop)	- Type Rating Do328-100	<u>Theorie:</u> 10 Tage (80 Std. CR und WBT) <u>Praxis:</u> 32 Std. FFS 4 Std. Skilltest + Landetraining	<u>Wenn 1. TR für MPA:</u> - gültiges ME/IR - ATPL (Theorie) - 100 Stunden PIC - MCC (oder 500 Std. Multi-pilot operation auf SPA)
Dornier 328-300 (Do328-Jet)	- Type Rating Do328-300	<u>Theorie:</u> 10 Tage (80 Std. CR und WBT) <u>Praxis:</u> 32 Std. FFS 4 Std. Skilltest + Landetraining	<u>Wenn 1. TR für MPA:</u> - gültiges ME/IR - ATPL (Theorie) - 100 Stunden PIC - MCC (oder 500 Std. Multi-pilot operation auf SPA)
Dornier 328-100 Difference Training (Do328-Prop-Trans)	- Type Rating Do328-100 (Transission von Jet auf Prop)	<u>Theorie:</u> 5 Tage (40 Std. CR und WBT) <u>Praxis:</u> 10 Std. FFS 2 Std. Skilltest + Landetraining	- aufrechtes TR Do328-300
Dornier 328-300 Difference Training (Do328-Jet-Trans)	- Type Rating Do328-300 (Transission von Prop auf Jet)	<u>Theorie:</u> 5 Tage (40 Std. CR und WBT) <u>Praxis:</u> 10 Std. FFS 2 Std. Skilltest + Landetraining	- aufrechtes TR Do328-100
Cessna Citation 525 (C525)	- Type Rating C525	25 Std. CBT 26 Std. CR 24 Std. FNPT II 2,25 Std. LFZ + Profcheck	- 200 Std. Gesamtflugzeit - ATPL (Theorie oder HPA)
HPA (C525) (HPA)	- High Performance Aircraft (Preentry Requirement für C525, wenn keine ATPL/Theorie vorhanden)	35 Std. WBT	- siehe TR C525

*) Erläuterungen zur Kursdauer:

WBT = Web based training. Lernen Sie bequem über unsere Internetplattform – völlig ortsungebunden - Sie benötigen lediglich eine Internetverbindung plus PC!

CBT = Computer based training (AeronautX Lern-CD und Handout)

CR = Classroom training. Diese Inhalte werden Ihnen bei AeronautX vor Ort am Flughafen Linz durch kompetentes Lehrpersonal, das auch über entsprechende Praxiserfahrung verfügt, vermittelt.

LFZ = Praxistraining auf Luftfahrzeugen

FFS = Full Flight Simulator

MISSION:POSSIBLE

AeronautX Luftfahrtschule GmbH – Flughafenstrasse 1 – A4063 Flughafen Linz-Hörsching
Tel. 0043(0)7221.64785.0 – Fax 0043(0)7221.64785.30 - www.aeronautx.at – office@aeronautx.at
Unser Büro steht Ihnen Montag – Freitag (oder nach Terminvereinbarung) von 8:30 – 13:00 gerne zur Verfügung.

TEIL 3 – OPS Trainings

Kurs (Kurs ID)	Beschreibung	Kursart	Anmerkungen
Dangerous Goods (OPS-DG)	- Initial oder recurrent training	ONLINE ca. 3 Std.	Sie können jederzeit starten und erhalten bei Bedarf Ihr Zertifikat innerhalb von nur EINEM Werktag nach Abschluss des Trainings!
B-RNAV / P-RNAV (OPS-RNAV)	- according TGL 10 / P-RNAV	ONLINE ca. 2 Std.	Sie können jederzeit starten und erhalten bei Bedarf Ihr Zertifikat innerhalb von nur EINEM Werktag nach Abschluss des Trainings!
RVSM TCAS/ EGPWS (OPS-RVSM)	- according TGL 6 / RVSM	ONLINE ca. 2 Std.	Sie können jederzeit starten und erhalten bei Bedarf Ihr Zertifikat innerhalb von nur EINEM Werktag nach Abschluss des Trainings!
LOW VISIBILITY (OPS-LVP)	- Recurrent	ONLINE ca. 2 Std.	Sie können jederzeit starten und erhalten bei Bedarf Ihr Zertifikat innerhalb von nur EINEM Werktag nach Abschluss des Trainings!
DE ICE - ANTI ICE (OPS-ICE)	- Recurrent	ONLINE ca. 2 Std.	Sie können jederzeit starten und erhalten bei Bedarf Ihr Zertifikat innerhalb von nur EINEM Werktag nach Abschluss des Trainings!
SECURITY (OPS-SEC-INI) (OPS-SEC-REC)	- Initial (2 Tage) - Recurrent (1 Tag)	CR Ab 4 Tlnr. (Initial: ab 8 Tlnr.)	Initial Training in Kooperation mit Wolfgang Bachler Wolfgang Bachler gehört zu den führenden Sicherheitsexperten des Landes. Er war langjähriger Angehöriger und Kommandant der Antiterror-einheit COBRA . Sein eigenes Unternehmen Bachler and Partners ist seit 2004 DER Top-Anbieter für Schulungen und Consulting zum Thema Sicherheit .
Fire Fighting and Smoke (OPS-FIRE)	- Initial oder recurrent training	CR OUTDOOR Ab 4 Tlnr.	ca. 4 Stunden Classroom + Praxisübung
Water Survival (OPS-DIT)	- Initial oder recurrent training	CR WATER Ab 4 Tlnr.	ca. 4 Stunden Classroom + Praxisübung

MISSION:POSSIBLE

AeronautX Luftfahrtschule GmbH – Flughafenstrasse 1 – A4063 Flughafen Linz-Hörsching
 Tel. 0043(0)7221.64785.0 – Fax 0043(0)7221.64785.30 - www.aeronautx.at – office@aeronautx.at
 Unser Büro steht Ihnen Montag – Freitag (oder nach Terminvereinbarung) von 8:30 – 13:00 gerne zur Verfügung.

First Aid (OPS-FAD)	- Initial oder recurrent training	CR Ab 4 Tlnr.	Theorieteil auch als WBT erhältlich
Passenger Handling (OPS-PAX)		CR Ab 4 Tlnr.	ca. 8 Stunden
Communication (OPS-COM)		CR Ab 4 Tlnr.	ca. 4 Stunden
Discipline and responsibilities (OPS-DIS)		CR Ab 4 Tlnr.	ca. 8 Stunden
Crew Resource Management (CRM) (OPS-CRM-INI-SPA) (OPS-CRM-INI-MPA)	- Initial	CR/WBT Ab 4 Tlnr.	16 Std. für MPA (2 Tage) 8 Std. für SPA (1 Tag)
Crew Resource Management (CRM) (OPS-CRM-REC)	- Recurrent	CR Ab 4 Tlnr.	ca. 8 Stunden (1 Tag) jedes 2. Jahr als reines WBT möglich!
Emergency and Safety Equipment training and checking (Cabin Crew) (OPS-EME-CAB)	- Initial oder recurrent training	CR Ab 4 Tlnr.	ca. 8 Stunden
Emergency and Safety Equipment training and checking (Flight Crew) (OPS-EME-FLC)	- Initial oder recurrent training	CR Ab 4 Tlnr.	ca. 3 Stunden

WBT = Web based training. Lernen Sie bequem über unsere Internetplattform – völlig ortsungebunden - Sie benötigen lediglich eine Internetverbindung plus PC!

CR = Classroom training. Diese Inhalte werden Ihnen bei AeronautX vor Ort am Flughafen Linz durch kompetentes Lehrpersonal, das auch über entsprechende Praxiserfahrung verfügt, vermittelt.

MISSION:POSSIBLE

AeronautX Luftfahrtschule GmbH – Flughafenstrasse 1 – A4063 Flughafen Linz-Hörsching
Tel. 0043(0)7221.64785.0 – Fax 0043(0)7221.64785.30 - www.aeronautx.at – office@aeronautx.at
Unser Büro steht Ihnen Montag – Freitag (oder nach Terminvereinbarung) von 8:30 – 13:00 gerne zur Verfügung.

TEIL 4 – Sonstige Kurse

Kurs (Kurs ID)	Beschreibung	Kursart	Anmerkungen
Dispatchkurs (DISP)	Der Kurs teilt sich auf einen Teil Web based training plus anschließend zwei durchgehende Module (3 Wochen und 2 Wochen) Vorortunterricht auf.	CR + WBT	Voraussetzung für die Zulassung zur amtlichen PRÜFUNG (nicht für die Kursteilnahme) ist eine mindestens 1-jährige Tätigkeit im Dispatchbereich.

TEIL 5 – Kooperationen

Kurs (Kurs ID)	Kooperationspartner	Kursart	Anmerkungen
MCC (MCC)	TFC Käufer	<u>Theorie:</u> CR 25 Std. <u>Praxis:</u> FNPT II (B737) 20 Std.	Kursstart jeden Montag. Kursdauer: 10 Tage Kursort: Essen (Unterkunft vor Ort kann von ANX organisiert werden) Voraussetzung: ATPL Credit
ATPL-Bachelor (ATPL-BAC)	Embry-Riddle Aeronautical University	Linienpiloten- ausbildung bei AeronautX (siehe Teil 1, ca. 15 Monate, Vollzeit) danach Fernstudium (Embry-Riddle Aeronautical University), Europäischer Ansprechpartner in Berlin vorhanden	Die Abschlüsse der Embry-Riddle Aeronautical University sind nicht nur in Europa sondern weltweit anerkannt und sehr hoch angesehen. Sie können nach Ihrem Bachelorstudium ein Masterstudium an der ERAU oder an einer anderen Universität anschließen und nach dem Masterabschluss sogar promovieren. Außerdem treffen Sie mit einem Verkehrspilotenstudium eine ausgezeichnete Vorsorge für die zyklische Natur der Verkehrsfluffahrt. Sie können gegebenenfalls mit Ihrem Studium die Zeit, bis Sie Ihre Wunschposition erreichen, sinnvoll und mit attraktiven Alternativen überbrücken.

Fordern Sie noch heute weitere Informationen unter www.aeronatux.at bzw. office@aeronautx.at an oder besuchen Sie uns am Flughafen Linz/Hörsching!

MISSION:POSSIBLE

AeronautX Luftfahrtschule GmbH – Flughafenstrasse 1 – A4063 Flughafen Linz-Hörsching
Tel. 0043(0)7221.64785.0 – Fax 0043(0)7221.64785.30 - www.aeronautx.at – office@aeronautx.at
Unser Büro steht Ihnen Montag – Freitag (oder nach Terminvereinbarung) von 8:30 – 13:00 gerne zur Verfügung.



www.aeronautx.at

Berufswunsch Pilot?
Sprechen Sie mit uns oder besuchen
Sie uns unter www.aeronautx.at
AeronautX – die Flugschule am Flughafen Linz



**AeronautX - Ihr Partner für Pilotenausbildung
OPS Trainings - Type Ratings**

MISSION:POSSIBLE

Unser Ziel ist, Sie optimal auf Ihren Beruf vorzubereiten - neben modernen Lehrmethoden vor allem durch unser Personal, welches Ihnen durch jahrelange Erfahrung in der Luftfahrt mit umfangreichem Praxiswissen zur Seite steht. Unseren Fluglehrern - überwiegend selbst aktive Berufspiloten - ist es ein Anliegen, Ihnen bestmögliche Voraussetzungen zu verschaffen, damit Sie nach Abschluss Ihrer Ausbildung möglichst rasch einen passenden Arbeitsplatz im Cockpit finden.

MISSION:POSSIBLE

AeronautX Luftfahrtschule GmbH – Flughafenstrasse 1 – A4063 Flughafen Linz-Hörsching
Tel. 0043(0)7221.64785.0 – Fax 0043(0)7221.64785.30 - www.aeronautx.at – office@aeronautx.at
Unser Büro steht Ihnen Montag – Freitag (oder nach Terminvereinbarung) von 8:30 – 13:00 gerne zur Verfügung.