



Machen Sie Ihr Hobby zum Beruf: Starten Sie Ihre Linienpilotenausbildung bei AeronautX!



AeronautX setzt bei der Ausbildung zum Verkehrspiloten auf das bewährte Linienpiloten-Trainingsprogramm. Die Ausbildung ist dabei in 6 aufeinander abgestimmte Module unterteilt. Dieses Ausbildungskonzept bietet vor allem zwei wesentliche Vorteile zu anderen Systemen:

1. Theoretische und praktische Ausbildung sind perfekt verknüpft. Theoretisches Wissen wird sofort in der Praxis angewandt. Dies garantiert ein besseres und leichteres Verständnis der

erlernten Inhalte und ermöglicht einen nachhaltigen Wissensaufbau. Denn mit der Pilotenausbildung verhält es sich wie mit einem Hausbau: Ohne ein solides Fundament wird man auch im späteren Berufsleben mit Problemen konfrontiert sein. Die theoretischen und praktischen Prüfungen sind auf die jeweiligen Ausbildungsstufen abgestimmt.

2. Durch den modularen Aufbau kann die Ausbildung an unterschiedlichen Stellen begonnen werden. Sie haben sich mit dem PPL bereits eine wesentliche Basis für Ihre fliegerische Laufbahn gelegt. **Bereits absolvierte Ausbildungen oder Flugstunden können bei der modularen Ausbildung ohne Abschläge angerechnet werden.** Das spart Geld und Zeit!

Der Lehrgang wird sowohl als **Vollzeitausbildung** (durchgehend) als auch bei genügender Teilnehmeranzahl auch für die einzelnen Kurse (IR, CPL, ATPL) **berufsbegleitend** am Blue Danube Airport Linz durchgeführt. Dieser Standort eignet sich ideal für die Pilotenausbildung, da sämtliche dafür notwendige Infrastruktur und Trainingsmöglichkeiten vorhanden sind und der Airport aufgrund seiner überschaubaren Größe doch eine gewisse „familiäre“ Atmosphäre bietet.

Folgende Anforderungen sollten Sie neben hoher Motivation noch erfüllen:

- PPL
- AFZ
- NVFR
- ca. 160 Flugstunden Flugerfahrung
 - o davon 96 Stunden PIC
 - von diesen 50 Stunden Überlandflug
 - darin inkludiert ein „Dreiecksflug“ über 300 nm

Es können für Inhaber von IR/ME auch Module wie CPL oder ATPL gebucht werden. Gerne Informieren wir Sie über die entsprechenden Einstiegsvoraussetzungen

Kursablauf:

Nachdem Sie Ihren PPL sowie ca. 160 Flugstunden bereits in der Tasche haben, reduziert sich die Ausbildungszeit (bei der Vollzeitausbildung) auf ca. 7 Monate.

Neu bei AeronautX: Bei genügend großer Teilnehmeranzahl (6) sind **auch berufsbegleitende Kurse möglich** (2x pro Woche am Abend + Samstag ganztägig).

<p>Bereits absolviert</p>		<p>Bereits bei Ihrem Fliegerclub erworben:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PPL incl. NVFR - AFZ - ca. 160 Flugstunden (darin enthalten 50 Stunden Überlandflug als PIC incl. einem Dreiecksflug über 300 nm)
<p>INSTRUMENT RATING (Multi Engine) ca. 4 Monate</p>		<p>Die Instrumentenflugausbildung (IR/ME) versetzt Sie in die Lage, mehrmotorige Flugzeuge auch bei Instrumentenflugbedingungen zu fliegen.</p>
<p>CPL (Berufspilotenschein) ca. 2 Monate</p>		<p>Durch die Erlangung des Berufspilotenscheins dürfen Sie Flugzeuge auch im Rahmen eines gewerblichen Flugbetriebs steuern.</p>
<p>ATPL (Linienpilotenschein - Theorie) ca. 1 Monat</p>		<p>Der ATPL vermittelt Ihnen eine Reihe von Inhalten, die in der Linienfliegerei von Belang sind und ist Voraussetzung für (Multi-pilot) Typenberechtigungen.</p>
<p>Bei Interesse: Im Anschluss an die Linienpilotenausbildung kann ein MCC-Kurs Ihre Ausbildung abrunden!</p>		<p>In dieser Phase erlernen und trainieren Sie das Fliegen von Flugzeugen in „Multicrew“-Umgebung. Ein MCC-Kurs ist Voraussetzung für die Absolvierung eines Typertat</p>